

## HYPERCAR EVENT: LE VETTURE IN ESPOSIZIONE

### NEW STRATOS di MAT – Manifattura Automobili Torino



La Nuova Stratos è un'auto sportiva che rende omaggio alla leggendaria Lancia Stratos degli anni '70 pur presentando un design moderno e capacità ad alte prestazioni. Il veicolo è dotato di un motore V8 da 4,3 litri che produce oltre 500 cavalli e presenta un telaio leggero in alluminio. La Nuova Stratos è stata prodotta in quantità limitate ed è molto apprezzata dagli appassionati di auto sportive per la sua miscela di design classico e tecnologia avanzata.

### BATTISTA di Automobili Pininfarina



La Nuova Battista è la hyper GT puramente elettrica più lussuosa e potente al mondo, con non più di 150 esemplari destinati a essere realizzati a mano a Cambiano, in Italia, a partire dal 2022. Quattro motori elettrici indipendenti e una potente batteria agli ioni di litio da 120 kWh erogano fino a 1.900 CV e 2.340 Nm di coppia, con un'autonomia di guida a zero emissioni di 476 km (WLTP combinato, USA: 300 mi) – un

record mondiale per un'hypercar elettrica. Cinque modalità di guida e la ripartizione intelligente della coppia sulle quattro ruote contribuiscono a garantire prestazioni senza sforzo in tutte le condizioni e si combinano con il baricentro basso e l'avanzato differenziale software per una trazione superiore. Il paesaggio sonoro appositamente sviluppato aumenta la connessione emotiva del conducente con Battista, mentre il potente audio crea un'esperienza musicale mozzafiato.

co-finanziato da

**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



**REGIONE  
PIEMONTE**

Gestito da

**P**  
CENTRO ESTERO INTERNAZIONALIZZAZIONE  
PIEMONTE. Agency for Investments, Export and Tourism  
Financed by Regione Piemonte and Directorate of Economic



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
DI TORINO

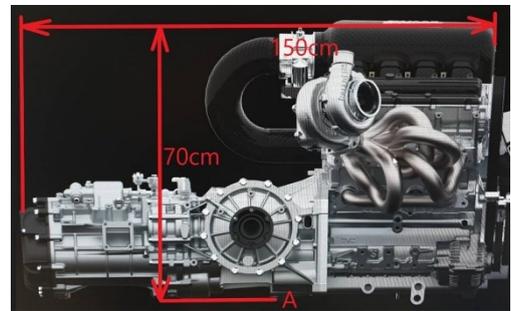
## EVO37 di Kimera Automobili



Il veicolo abbraccia la filosofia Restomod portandola a un livello superiore in virtù della combinazione dello stile e del fascino che appartengono a uno dei più leggendari “Beat” da corsa degli anni ’80 e, allo stesso tempo, le qualità di un'auto moderna quando si tratta di prestazioni, comfort e usabilità quotidiana. Un omaggio a quelle leggendarie auto che furono protagoniste del Campionato Mondiale Rally: l'ultima 2 ruote motrici del Gruppo B a vincere il titolo mondiale, sbaragliando le rivali a trazione integrale e un'icona che è diventata un

modello di culto per gli appassionati di motori.

Il motore IT\_EVO37 2V2 è completamente sviluppato da schizzo per Kimera Automobili da Italtecnica. I materiali ad alta resistenza utilizzati insieme alla stampa 3D, fibra di carbonio e altri materiali a basso peso e alta resistenza consentono a questo motore di fornire valori di coppia e potenza estremamente elevati mai registrati prima da un altro motore omologato a 4 cilindri da 2 litri.



## ZEROUNO DUERTA di Italdesign



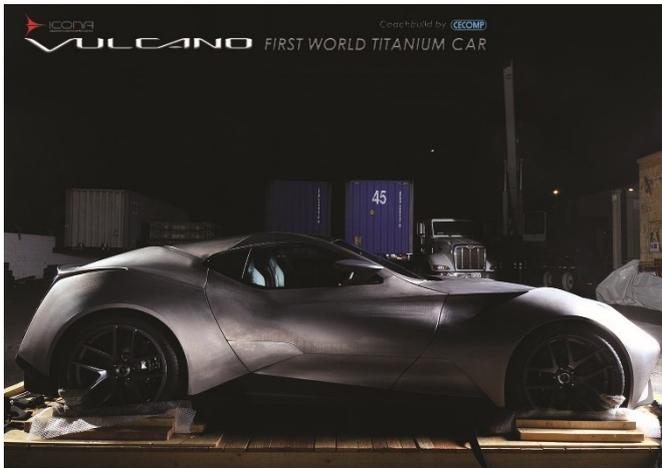
Duerta significa “aperto” in piemontese ed è stata pensata, ingegnerizzata e prodotta internamente. Ultra-esclusiva, leggera e ad alte prestazioni, omologata per strada, presenta un telaio modulare in fibra di carbonio e alluminio e una carrozzeria ultraleggera al 100% in fibra di carbonio con tetto rimovibile. Basata su un telaio Lamborghini Huracan, la Duerta è alimentata da un V10 Lamborghini da 5,2 litri che invia 610 CV a tutte le ruote attraverso un cambio automatico a doppia frizione a 7 velocità,

consentendo una velocità massima di oltre 320 km/h. La leggerezza è una delle caratteristiche fondamentali della Duerta, nonostante la vettura misuri 4.847 mm di lunghezza, 1.970 mm di larghezza e 1.204 mm di altezza. L'aerodinamica è la seconda tipicità per Duerta, il cui cofano conserva il sistema Y Duct, ispirato alle auto da corsa, per ottimizzare la deportanza e il flusso d'aria durante il movimento. Gli pneumatici hanno un legame diretto con il motorsport poiché sono una versione dedicata della Serie Speciale Pirelli P Zero ad alte prestazioni nella Color Edition, caratterizzata da mescole battistrada High Working Range, in grado di garantire la massima aderenza in tutte le condizioni e personalizzabili e disponibili in tutti i colori.

co-finanziato da

Gestito da

## VULCANO TITANIUM di Cecom



Vulcano Titanium è la prima (e unica) vettura con carrozzeria in titanio. La supercar, dotata di un V8 sovralimentato da 670 cavalli ottimizzati – opera del Sig. Claudio Lombardi - ex. Direttore della Scuderia Ferrari - e Mario Cavagnero - l'uomo dietro il Lancia Racing Team), è stato progettato dalla casa di design italiana Icona e scolpito da CECOMP coinvolgendo più di 10.000 ore di lavoro artigianale.

## H2 SPEED di Pininfarina



Prestazioni straordinarie, sportività e puro divertimento di guida rispettoso dell'ambiente: H2 Speed è la visione innovativa di Pininfarina di un'auto da pista ad alte prestazioni basata sulla rivoluzionaria tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno già sottoposta a severi test in pista da GreenGT, azienda franco-svizzera che progetta, sviluppa e produce propulsione pulita e sostenibile dal 2008. H2 Speed si rivolge agli appassionati che amano la

velocità, le prestazioni e l'innovazione e, allo stesso tempo, sono attratti dall'esclusività tipica di un veicolo disegnato da Pininfarina e prodotto in serie limitata. A metà tra un prototipo da corsa e una supercar di serie, H2 Speed è la prima vettura al mondo a idrogeno e ad alte prestazioni. Sedotta dalla tecnologia GreenGT, Pininfarina esprime uno stile che comunica una bellezza senza compromessi e un'allure unica, unita a prestazioni estreme e un'aerodinamica volta ad aumentare l'efficienza.

---

Ufficio Stampa Assessorato all'Internazionalizzazione Regione Piemonte:  
Federico Callegaro – federico.callegaro@regione.piemonte.it – Tel. 333 5208522

Ufficio Stampa Camera di commercio di Torino:  
Elena Bergamasco – e.bergamasco@to.camcom.it – Tel. 011 5716652

Ufficio Comunicazione Ceipiemonte:  
Francesca Tessitore – francesca.tessitore@centroestero.org – Tel. 011 6700662

co-finanziato da



Gestito da



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
DI TORINO